

**Föreskrifter
om ändring i Transportstyrelsens föreskrifter
och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och
släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk
den 1 juli 2010 eller senare;**

TSFS 2016:54

Utkom från trycket
den 14 juli 2016

VÄGTRAFIK

beslutade den 11 juli 2016.

Transportstyrelsen föreskriver med stöd av 8 kap. 16 § fordonsförordningen (2009:2011) att bilaga 1 till styrelsens föreskrifter och allmänna råd (TSFS 2016:22) om bilar och släpvagnar som dras av bilar och som tas i bruk den 1 juli 2010 eller senare ska ha följande lydelse.

Denna författning träder i kraft den 15 juli 2016.

På Transportstyrelsens vägnar

JACOB GRAMENIUS

Linda Norberg
(Väg- och järnvägsavdelningen)

Bilaga 1. Krav på personbil, buss, lastbil och släpvagn till sådana fordon

4. Utrymme för bakre registreringsskylt

Bil och släpvagn ska ha ett utrymme för bakre registreringsskylt som uppfyller kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får istället uppfylla kraven i rad T1 eller T2 i tabellen nedan.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	70/222/EEG	2010-02-15 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	förordning (EU) nr. 1003/2010	2010-11-29 eller senare
T1	Bil ska ha ett utrymme för bakre registreringsskylt som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 4 i tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
T2	Bil ska ha ett utrymme för bakre registreringsskylt som är utformat så att de skyltstorlekar som anges i Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2015:63) om registrering av fordon m.m. i vägtrafikregistret kan monteras.		

9A. Bromsutrustning

Bil av kategori M₂, M₃, N₁, N₂ och N₃ samt släpvagn ska ha bromsutrustning som uppfyller kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

EG-mobilkran behöver i fall som anges i rad S1 inte helt uppfylla kraven i K1.

Fordon behöver i fall som anges i rad U1 inte helt uppfylla kraven i K1 eller K2.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom	71/320/EEG	2010-02-15 – 2017-12-31
		98/12/EG	2010-02-15 – 2017-12-31
		2002/78/EG	2010-02-15 – 2017-12-31
		2006/96/EG	2010-02-15 – 2017-12-31
		2013/15/EU	2013-07-01 – 2017-12-31

K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 13	
		ändringsserie 11	2010-02-15 - 2017-12-31
		ändringsserie 11 tillägg 3 eller senare ändringar	2016-07-11 eller senare
S1	För fordon med fler än fyra axlar får undantag medges från kraven i K1 under följande förutsättningar: - undantagen ska vara motiverade av den särskilda konstruktionen och - bromskraven rörande parkeringsbroms, färdbroms och reservbroms ska vara uppfyllda.		
U1	Fordon med en högsta tekniskt tillåtna tågvikt som överstiger 44 000 kg behöver beträffande parkeringsbroms uppfylla kraven för fordon till och med 44 000 kg.		

12. Inredningsdetaljer

Bil av kategori M₁ ska beträffande inredningsdetaljer uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. För campingbil, ambulans och likbil gäller kraven enligt de förutsättningar som anges i rad S1.

Bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får istället uppfylla kraven i rad T1.

Campingbil, ambulans och likbil får i fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	74/60/EEG	
		2000/4/EG	2010-02-15 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 21	
		ändringsserie 01	2010-02-15–2017-12-31
		ändringsserie 01 tillägg 3 eller senare ändringar.	2016-07-01 eller senare
S1	Kraven gäller endast den del av fordonet som befinner sig framför det bakersta av de säten som är avsedda för normal användning i vägtrafik och endast huvudets islagsområde i enlighet med direktiv 74/60/EEG eller ECE-reglemente 21.		
S2	Fordon med en totalvikt som överstiger 2 500 kg som byggs av en bil av kategori N får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet av kategori N.		

T1	Bil ska beträffande inredningsdetaljer uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 12 i del I till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.
----	--

16. Utskjutande delar

Bil av kategori M₁ ska beträffande utskjutande delar uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. För rullstolsanpassat fordon gäller kraven enligt de förutsättningar som anges i rad S1.

Bil av kategori M₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får istället uppfylla kraven i rad T1.

Campingbil, ambulans och likbil får i fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	74/483/EEG
		79/488/EEG
		2010-02-15 eller senare Får dock inte tillämpas vid typgodkännande av ny fordonstyp.
		2006/96/EG
		2010-02-15 eller senare Får dock inte tillämpas vid typgodkännande av ny fordonstyp.
K2	Uppfylla kraven enligt	2007/15/EG
		2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU
S1	Kraven i K1 och K2 ska tillämpas på hjälpmedel för påstigning när dessa befinner sig i viloläge.	2013-07-01 eller senare
S2	Fordon av med en totalvikt som överstiger 2 500 kg som byggts av en bil av kategori N får beträffande hytten uppfylla de krav som gäller för grundfordonet av kategori N.	
T1	Bil av kategori M ₁ ska beträffande utskjutande delar uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 16 i del I till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	

18. Föreskrivna skyltar

Bil och släpvagn ska ha identifieringsmärkning och skyltar som uppfyller kraven i rad K1 i tabellen nedan.

Bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får istället uppfylla kraven i rad T1.

Släpvagn med en totalvikt av högst 3 500 kg, som tillverkats av person eller firma som inte tillverkar fordon yrkesmässigt, får när det gäller identifieringsnumrets uppbyggnad uppfylla kraven i rad U1.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	76/114/EEG	2010-02-15 eller senare
		78/507/EEG	2010-02-15 eller senare
		87/354/EEG	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG	2010-02-15 eller senare
	eller ändrad genom	förordning (EU) nr. 19/2011	2011-02-01 eller senare
		förordning (EU) nr. 249/2012	2012-04-11 eller senare
U1	Identifieringsnumret fastställs av Transportstyrelsen och ska utgöras av en fast, unik teckenkombination med 17 tecken. Tecken 1–3 ska vara YVV.		
T1	Bil ska ha identifieringsmärkning och föreskrivna skyltar som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 18 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		

20. Belysnings- och ljussignalanordningarnas installation på bil och släpvagn

Bil och släpvagn (M, N, O) ska ha belysnings- och ljussignalanordningar enligt krav i rad K1 eller K2 samt vara installerade så att de uppfyller de krav som anges i rad K1 eller K2 samt raderna K3–K7 i tabellen nedan.

Bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får istället uppfylla kraven i rad T1.

Dolly i kategori O₃ och O₄ behöver inte uppfylla kraven beträffande konturmärkning enligt rad K2.

Campingbil, ambulans, likbil, bepansrat fordon och EG-mobilkran behöver i fall som anges i rad S1 inte helt uppfylla kraven i K1 och K2.

Campingbil, ambulans och likbil får i fall som anges i rad S2 även uppfylla de krav som anges där.

Bil och släpvagn (M, N, O) får vara utrustade enligt U1–U9.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	76/756/EEG	
		97/28/EG	2010-02-15– 2011-07-09
		2007/35/EG	2010-02-15– 2017-12-31
		2008/89/EG	2010-02-15– 2017-12-31
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 48	
		ändringsserie 02	2010-02-15– 2011-07-09 Begränsat till kategori N ₂ > 7 500 kg, N ₃ , O ₃ och O ₄
		ändringsserie 02	2010-02-15 eller senare Begränsat till kategori M, N ₁ , N ₂ ≤ 7 500 kg, O ₁ och O ₂
		ändringsserie 03	2010-02-15 eller senare
		ändringsserie 04	2010-02-15 eller senare
		ändringsserie 05 eller senare ändringar	2011-01-30 eller senare
K3	Strålkastare, lyktor, reflexanordningar och glödlampor får inte förses med färgskikt, oavsett färg.		
K4	Fordon får inte ha strålkastare eller lyktor av annat slag än de som finns angivna i dessa eller andra av Transportstyrelsen utfärdade föreskrifter.		
K5	Strålkastare och lyktor på fordon ska vara så placerade på fordonet att fordonets förare inte störs av ljuset.		
K6	Stenskottsskydd för föreskrivna lyktor eller föreskrivna strålkastare får inte finnas på fordon om skyddet påtagligt försämrar lyktans eller strålkastarens ljus. Detta gäller även stenskottsskydd av material som lätt kan skadas så att det försämrar lyktans eller strålkastarens ljus.		
K7	Fordon får inte ha anordning som kan medföra störande reflexer eller kan medföra risk för bländning av annan förare. Fordon får inte heller ha anordning med vilken kan visas under färd växlingsbara eller rörliga bilder, texter eller motsvarande, synliga för trafikanter utanför fordonet. Buss i linjetrafik får dock ha destinationsskylt som visar växlingsbar trafikinformation endast i anslutning till hållplats.		

S1	Fordonets särskilda användning gör det omöjligt att helt följa kraven i K1 och K2. Dock endast under förutsättning att alla obligatoriska belysningsanordningar är monterade och, i fråga om campingbil, ambulans, likbil och bepansrat fordon, att den geometriska sikten inte påverkas.
S2	Fordon av kategori M ₁ med en totalvikt som överstiger 2 500 kg, M ₂ och M ₃ som byggts av en bil av kategori N får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet av kategori N.
U1	Fordon behöver inte uppfylla följande krav i ECE-reglemente 48 och bilaga 2 till direktiv 76/756/EEG: 6.1.2 såvitt avser begränsningen till högst fyra helljusstrålkastare. 6.1.9 (den högsta samlade ljusstyrkan). 6.10.2 såvitt avser begränsningen till högst två bakre positionslyktor. Antalet lyktor ska dock vara jämnt. 6.4.2 såvitt avser begränsningen till högst två backningsstrålkastare. Antalet strålkastare får vara högst fyra. 6.5.3 såvitt avser begränsningen till högst två bakre körriktningsvisare av kategori 2a eller 2b. Antalet lyktor får vara högst fyra. 6.6.7.2 såvitt avser begränsningen till högst två stopplyktor av kategori S1 eller S2. Antalet lyktor får vara högst fyra. 6.9.2 såvitt avser begränsningen till högst två främre positionslyktor. Antalet lyktor får vara högst fyra.
U2	Fordon får ha strålkastare avsedd att användas som extra belysning vid arbete i anslutning till fordonet, så kallad arbetsbelysning, som avger vitt ljus. Till arbetsbelysning räknas även sökarljus. Det ska finnas en från förarplatsen väl synlig kontrollampa som visar orangegult ljus när arbetsbelysningen är tillkopplad. Belysningen ska vara så monterad att den vid normal körning inte vibrerar eller ändrar läge. Arbetsbelysning - får inte grupperas med annan strålkastare eller lykta, - får inte kombineras med annan strålkastare eller lykta, och - får inte bilda flerfunktion med annan strålkastare eller lykta.

U3	Buss får ha strålkastare avsedd att lysa upp området utanför på- och avstigningsdörr, så kallad avstigningsbelysning, i omedelbar närhet till på- och avstigningsdörr för passagerare. Avstigningsbelysnings placering i höjddled ska vara minst 2 000 mm. Avstigningsbelysning får inte skjuta ut mer än 50 mm utanför karosseriets största bredd. Avstigningsbelysning ska vara så inställd och avskärmad att den inte avger ljus som kan blända andra trafikanter i området utanför en radie på 10 m från lyktan. Belysningen ska vara så monterad att den vid normal körning inte vibrerar eller ändrar läge. Avstigningsbelysning 1. får inte grupperas med annan strålkastare eller lykta, 2. får inte kombineras med annan strålkastare eller lykta, och 3. får inte bilda flerfunktion med annan strålkastare eller lykta. Avstigningsbelysning ska vara så inkopplad i fordonets elektriska system att den endast kan lysa i samband med öppning av på- och/eller avstigningsdörr för passagerare och inte kan lysa då fordonet uppnått en hastighet på 5 km/h eller högre.
U4	Fordon som på grund av sin användning förses med utrustning som döljer halvljusstrålkastarna får vara utrustat med fyra halvljusstrålkastare. Detta under förutsättning att strålkastarna är anslutna så att båda paren inte kan lysa samtidigt.
U5	Bil som används i taxitrafik får vara utrustad med lykta som visar grönt ljus framåt (avsedd att markera att taxin är ledig).
U6	Lyktor som används för polisens tecken P11, <i>kör in till vägkanten och stanna framför polisfordonet</i> , enligt 7 kap 2 § vägmärkesförordningen (2007:90) får visa blått och rött ljus.
U7	Extra reflexanordning på utryckningsfordon får visa vitt ljus bakåt.
U8	Lastbil och släpvagn av kategori N ₂ , N ₃ O ₃ och O ₄ får vara utrustad med skyltar för utmärkning av tunga/långa fordon. Skyltarna ska vara typgodkända och installerade enligt ECE-reglemente 70.
U9	Bestämmelser om undantag för skylt på fordon som används vid övningskörning i trafikskola finns i 6 § Transportstyrelsens föreskrifter (TSFS 2010:81) om skylt vid övningskörning och körträning samt uppsikt över övningskörning i trafikskola.
T1	Bil ska ha belysnings- och ljussignalanordningar vars installation uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 20 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.

22A. Främre och bakre positionslyktor, stopplyktor och breddmarkeringslyktor

Främre och bakre positionslyktor, stopplyktor och breddmarkeringslyktor på bil och släpvagn ska uppfylla kraven i tillämplig rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får istället uppfylla kraven i rad T1 eller T2.

Installationskraven finns under punkt 20 i denna bilaga.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på lykta som tas i bruk
K1	Breddmarkeringslykta, främre/bakre sidopositionslykta, stopplykta typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	76/758/EEG	
		97/30/EG	2010-02-15–2017-12-31
		2006/96/EG	2010-02-15–2017-12-31
		2013/15/EU	2013-07-01–2017-12-31
K2	Breddmarkeringslykta, främre/bakre sidopositionslykta, stopplykta typgodkänd enligt	ECE-reglemente 7	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
T1	Främre och bakre positionslyktor, stopplyktor och breddmarkeringslyktor på bil ska uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 22 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
T2	Bil i kategori M ₁ och N ₁ ska ha främre och bakre positionslykta och stopplykta som uppfyller kraven i table I eller III till FMVSS 108 i den version den hade 1 oktober 1989. Eventuell extra stopplykta ska uppfylla kraven i 5.1.1.27 § i FMVSS 108 i den version den hade 1 oktober 1989. Belysningsanordningen ska vara avsedd för rätt ändamål och ska vara rätt placerad och ha rätt färg, enligt ECE-reglemente 7.		

22B. Varsellyktor

Varsellyktor på bil och släpvagn ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får istället uppfylla kraven i rad T1.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på lykta som tas i bruk	
K1	Varsellykta typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	76/758/EEG	
		97/30/EG	2010-02-15–2017-12-31
		2006/96/EG	2010-02-15–2017-12-31
		2013/15/EU	2013-07-01–2017-12-31
K2	Varsellykta typgodkänd enligt	ECE-reglemente 87	
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
T1	Varsellykter på bil ska uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 22 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		

25B. Glödlampor avsedda för användning i typgodkända strålkastare

Glödlampor på bil och släp ska uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

Bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får istället uppfylla kraven i rad T1 eller T2.

Installationskraven finns under punkt 20.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på strålkastare som tas i bruk	
K1	Typgodkänd enligt	ECE-reglemente 37	
		ändringsserie 03 eller senare ändringar.	2010-02-15 eller senare
T1	Glödlampor på bil ska uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 25 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		
T2	Bil i kategori M ₁ och N ₁ ska ha glödlampor som uppfyller kraven i avsnitt S7 i den version av FMVSS 108 som gällde 1 oktober 1989. Belysningen ska vara avsedd för rätt ändamål och ha rätt placering och färg, enligt ECE-reglemente 37.		

29. Backlampor

Backlampor på bil och släpvagn ska uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får istället uppfylla kraven i rad T1.

Installationskraven finns under punkt 20.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på strålkastare som tas i bruk
K1	Typgodkänd enligt direktiv ändrat genom direktiv	77/539/EEG
		97/32/EG 2010-02-15– 2017-12-31
		2006/96/EG 2010-02-15– 2017-12-31
		2013/15/EU 2013-07-01– 2017-12-31
K2	Typgodkänd enligt	ECE-reglemente 23
		ändringsserie 00 eller senare ändringar. 2010-02-15 eller senare
T1	Backlampor på bil ska uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 29 i del I och II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	

32. Siktält framåt

Bil av kategori M₁ ska beträffande siktält framåt uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får istället uppfylla kraven i rad T1.

Campingbil, ambulans och likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	77/649/EEG
		90/630/EEG 2010-02-15 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 125
		ändringsserie 00 eller senare ändringar. 2010-02-15 eller senare
S1	Fordon med en totalvikt som överstiger 2 500 kg som byggts av en bil av kategori N får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet av kategori N.	
T1	Bil ska beträffande siktält framåt uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 32 i del I till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	

37. Hjulskydd

Bil av kategori M₁ ska ha hjulskydd som uppfyller kraven i rad K1 i tabellen nedan.

Bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får istället uppfylla kraven i rad T1.

Campingbil, ambulans och likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	78/549/EEG	2010-02-15 eller senare
		94/78/EEG	2010-02-15 eller senare
	eller	förordning (EU) nr. 1009/2010	2010-11-30 eller senare
S1	Fordon av kategori M ₁ med en totalvikt som överstiger 2 500 kg som byggts av en bil av kategori N får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet av kategori N.		
T1	Bil ska ha hjulskydd som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 37 i del I till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		

38. Huvudstöd

Istället för kraven beträffande huvudstöd i punkt 15 i denna bilaga får bil av kategori M₁ uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

Bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får istället uppfylla kraven i rad T1.

Campingbil, ambulans och likbil får i fall som anges i rad S1 även uppfylla de krav som anges där.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Typgodkänt enligt direktiv ändrat genom direktiv	78/932/EEG	2010-02-15 eller senare
		87/354/EG	2010-02-15 eller senare
		2006/96/EG	2010-02-15 eller senare
		2013/15/EU	2013-07-01 eller senare
S1	Fordon av kategori M ₁ med en totalvikt som överstiger 2 500 kg som byggts av en bil av kategori N får uppfylla de krav som gäller för grundfordonet av kategori N.		
T1	Bil ska beträffande huvudstöd uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 38 i del I till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		

44. Vikter och dimensioner

Bil av kategori M₁ ska beträffande vikter och dimensioner uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan. För rullstolsanpassat fordon gäller kraven enligt de förutsättningar som anges i rad S1.

Bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får istället uppfylla kraven i rad T1.

Undantag U1 får tillämpas på fordon.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv,	92/21/EEG	
	ändrat genom direktiv	95/48/EG	2010-02-15–2017-12-31
	eller	förordning (EU) nr. 1230/2012	2016-07-01 eller senare
S1	För dessa beräkningar ska vikten på rullstolen och användaren förmodas vara 100 kg. Vikten ska koncentreras vid den tredimensionella maskinens H-punkt. Möjligheten att använda elektroniska rullstolar vars vikt, inklusive användaren, förmodas uppgå till 250 kg bör beaktas. Varje begränsning av passagerarkapaciteten som är en följd av användningen av elektroniska rullstolar ska fastställas och registreras.		
U1	De högsta tillåtna värdena beträffande längd, bredd och höjd får överskridas.		
T1	Bil ska beträffande vikter och dimensioner uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 44 i del I till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		

48. Vikter och dimensioner

Buss, lastbil och släpvagn (M₂, M₃, N, O) ska beträffande mått och vikter uppfylla kraven i rad K1 i tabellen nedan.

Bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får istället uppfylla kraven i rad T1.

Undantag och undantagskrav U1-U4 får tillämpas av fordon.

Rad	Bestämmelser		Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	97/27/EG	
	ändrat genom direktiv	2001/85/EG	2010-02-15–2017-12-31
		2003/19/EG	2010-02-15–2017-12-31

	eller	förordning (EU) nr. 1230/2012	2016-07-01 eller senare
U1	Fordon får överskrida de i K1 angivna högsta tillåtna värdena för längd, bredd och höjd.		
U2	Fordon av kategori N och O behöver inte uppfylla kraven på manövrerbarhet enligt K1. Påhängsvagn som inte uppfyller kravet på manövrerbarhet ska dock klara av att göra en 90° sväng i ett gathörn, där körbanornas bredd inte överstiger 8,5 m, utan att någon del av fordonet går utanför körbanorna.		
U3	Bärningsfordon tillåts, vid belastning av fordonets upphängningsanordning, ha en viktfordelning som innebär att minst 15 procent av totalvikten belastar styraxeln eller styraxlarna.		
U4	Fordon med en högsta tekniskt tillåtna tågvikt över 44 000 kg behöver uppfylla kravet på 5 kW/1000 kg enligt punkt 7.10 i direktiv 97/27/EG till och med 44 000 kg. För den del av tågvikten som överstiger 44 000 kg krävs 2 kW/1000 kg. Fordon med tågvikt över 44 000 kg behöver uppnå direktivets krav för start i backe till och med en tågvikt på 44 000 kg.		
T1	Bil ska beträffande vikter och dimensioner uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 48 i del II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		

49. Utskjutande delar på förarhytter

Lastbil (N) ska beträffande utskjutande delar på förarhytter uppfylla kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan. Fordon av kategori N₁ får dock även uppfylla kraven i rad K3.

Bil av kategori M₁ och N₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får istället uppfylla kraven i rad T1.

Fordon av kategori N₂ eller N₃ får vara försett med frontskydd om fordonet är typgodkänt enligt direktivet i K1 eller enligt K2 och vid typgodkännandet var försett med frontskydd.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv	92/114/EEG 2010-02-15 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 61
		ändringsserie 00 eller senare ändringar.
K3	Uppfylla kraven beträffande utskjutande delar (för fordon av kategori M ₁) enligt punkt 16 i denna bilaga.	
T1	Bil ska beträffande utskjutande delar på förarhytter uppfylla de alternativa tekniska kraven enligt post 49 i del II till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.	

53. Frontalkollisionsskydd

Bil av kategori M₁ med en totalvikt av högst 2 500 kg ska ha ett frontalkollisionsskydd som uppfyller kraven i rad K1 eller K2 i tabellen nedan.

Bil av kategori M₁ tillverkad i stora serier i eller för tredje land får istället uppfylla kraven i rad T1.

Bil av kategori M₁ med en totalvikt av högst 2 500 kg med en elektrisk drivlina med komponenter vars arbetsspänning varierar mellan 60 V och 1 500 V ska ha ett frontalkollisionsskydd som uppfyller kraven i rad K3.

Sådana fordon som godkänns genom nationellt typgodkännande av fordon som tillverkas i små serier behöver dock inte uppfylla kraven.

Rad	Bestämmelser	Tillämpas på fordon som tas i bruk	
K1	Uppfylla kraven enligt direktiv ändrat genom direktiv	96/79/EEG	
		1999/98/EG	2010-02-15 eller senare
K2	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 94	
		ändringsserie 01	2010-02-15– 2017-12-31
		ändringsserie 01tillägg 3 eller senare ändringar	2016-07-01
K3	Uppfylla kraven enligt	ECE-reglemente 94	
		ändringsserie 02 eller senare ändringar.	2016-07-01 eller senare
T1	Bil ska ha ett frontalkollisionsskydd som uppfyller de alternativa tekniska kraven enligt post 53 i del I till tillägg 2 i bilaga IV till direktiv 2007/46/EG i dess lydelse enligt förordning (EU) nr 183/2011.		